FONDAZIONEGIANNIPELLICANI

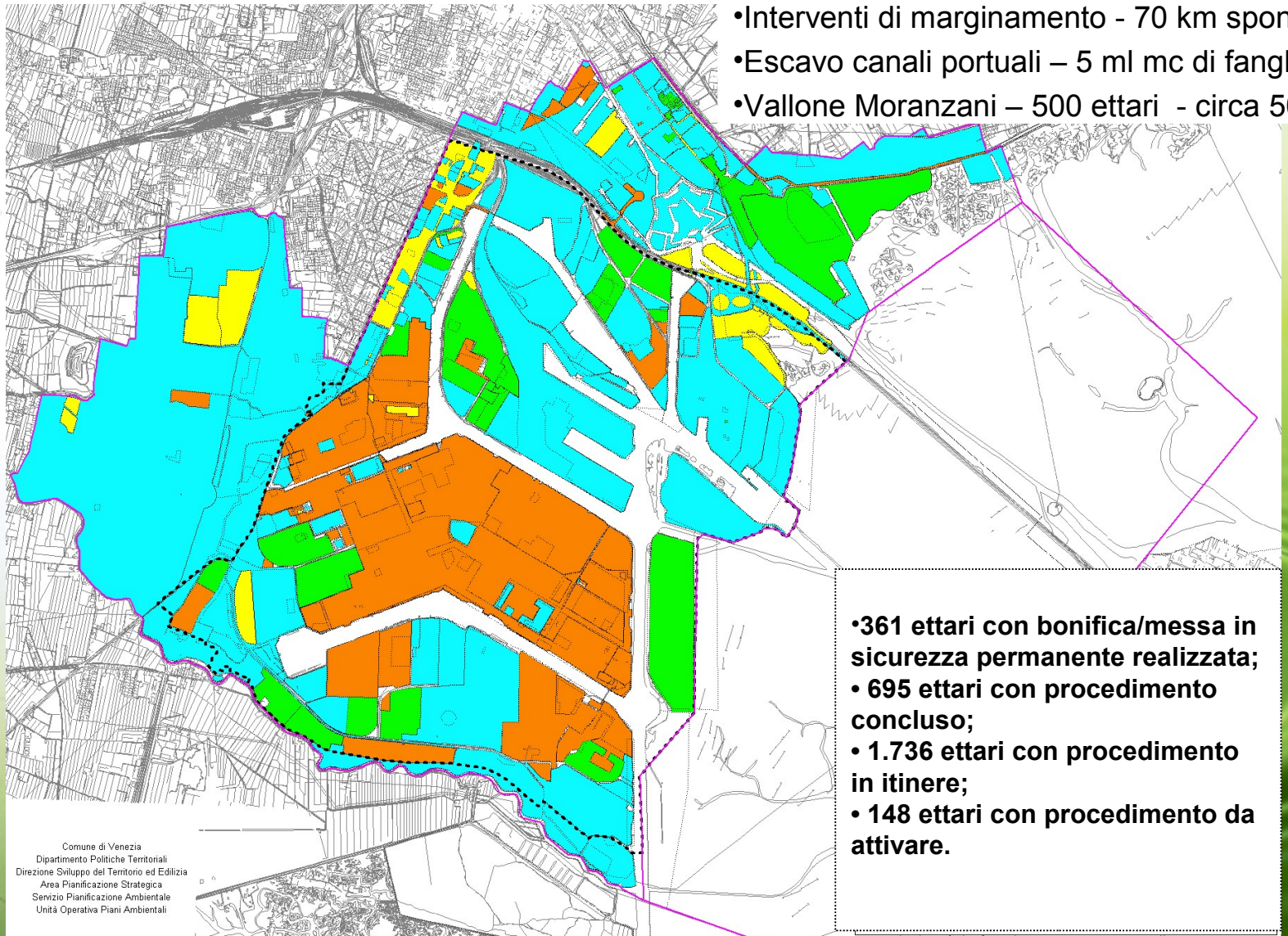
ideepermestre

Mestre@Venezia

Città dell'Innovazione

Guadagnare terra - Bonificare

- Master Plan – circa 1.500 ml euro - 2020
- Interventi di marginamento - 70 km sponde
- Escavo canali portuali – 5 ml mc di fanghi
- Vallone Moranzani – 500 ettari - circa 500 ml euro - 2016



•361 ettari con bonifica/messa in sicurezza permanente realizzata;
• 695 ettari con procedimento concluso;
• 1.736 ettari con procedimento in itinere;
• 148 ettari con procedimento da attivare.

INVESTIMENTI

ECONOMIA VERDE

=

+ OCCUPAZIONE

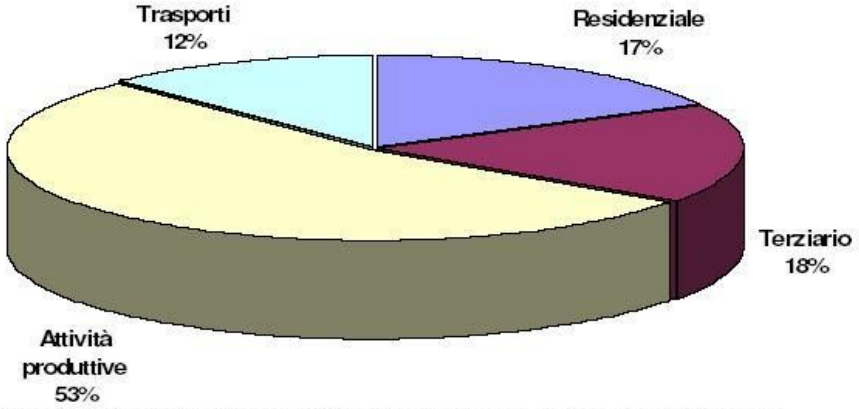
1. **Produzione bioetanolo – Grandi Molini**
2. **Green Oil Bioraffineria – Metas – A.T.I. Sapio**
3. **METAS - Metadistretto Veneto dell'Ambiente per lo Sviluppo Sostenibile**
4. **Interuniversity National Consortium "Chemistry for the Environment" (INCA)**
5. **Centrale CDR – Enel, Veritas**
6. **Centrale ad Idrogeno - Enel**
7. **Hydrogen Park - Consorzio Marghera per l'idrogeno**
8. **Greenwood - BiZeta**
9. **Green port - Autorità portuale**
10. **Venice blue flag – Autorità portuale**
11. **eNave - Energia dalle alghe - Autorità portuale**
12. **Progetto Vallone Moranzani**

12 progetti = 880 milioni di euro
Investimenti nell'economia verde
Circa il 10% degli investimenti programmati dal Piano Strategico
Sommando i costi delle bonifiche arriviamo a circa il 20%

Prospettiva di rilancio delle stesse produzioni presenti a Marghera

CITTÀ ECOLOGICA
QUALITÀ DELL'ARIA

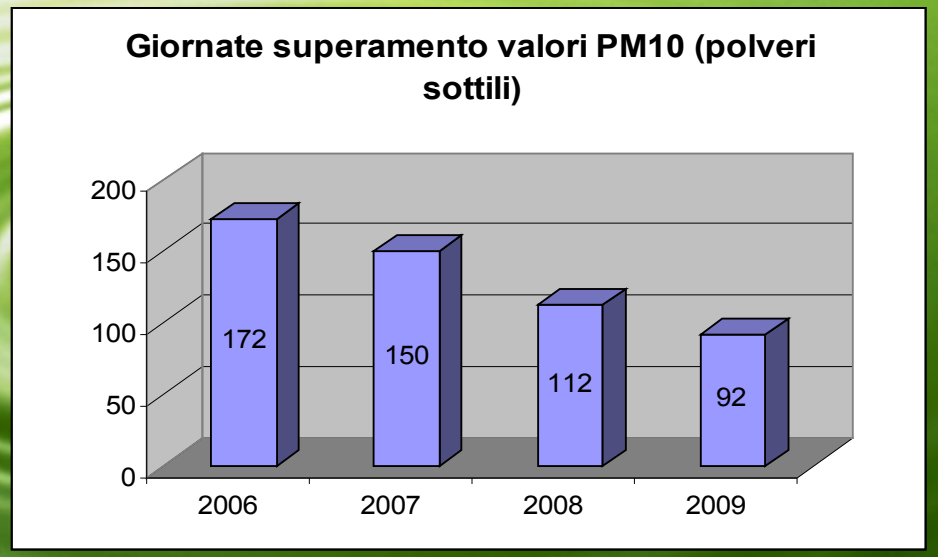
A partire dal 2000 circa, il settore dei trasporti a Venezia presenta una tendenza in diminuzione dei consumi di combustibili. In questi anni il consumo energetico complessivo dei trasporti è in calo del 20%.



Emissioni totali di CO_2 equivalente per settore nel Comune di Venezia

L'inquinamento di PM10 a Venezia vede un lento miglioramento anche se i parametri restano al di sopra di quanto consentito dalla normativa.

- **2006 = oltre 150 giornate di superamento soglia**
- **2010 = da inizio anno 43 giornate di superamento soglia**
- **La normativa impone di non superare il valore di 50 µg/m3 per oltre 35 volte in un anno.**



CITTÀ ECOLOGICA
TRASPORTI EFFICIENTI E PUNTUALI

• potenziamento del **trasporto pubblico**, in particolare con lo sviluppo e con l'affermazione del Tram e del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (**SFMR**);
•**TRAM (capacità di 170 passeggeri a corsa), 147.000 ore di moto di autobus tradizionali in meno,** ovvero 17 autobus che stanno accesi tutto l'anno per 24 ore al giorno.
•realizzazione di una rete ciclabile; **BiciPlan**: l'obiettivo è **portare a 100 i km di piste ciclabili** entro la fine del 2010 (a maggio del 2009 ne risultano costruite 70)
• restrizione dell'uso dell'auto privata, attraverso **politiche dell'accesso**, della sosta, delle tariffe;
• eliminazione del traffico di attraversamento dal centro di Mestre: **Ecopass** per il traffico diretto a Mestre, ad esclusione dei residenti;
• **eliminazione del traffico di attraversamento** dalle Tangenziali evitando di saturare la capacità residua con nuovo traffico;

Mestre cuore del SFMR con otto stazioni (Gazzera, Asseggiano, Terraglio, Marocco, Carpenedo, Marghera e Marcon Porta Est e via Olimpia).
Entrata in funzione la prima stazione, quella del Terraglio che coincide con il nuovo ospedale.

RETE FERROVIARIA INTERNA ALLA CITTÀ

Una **visione sovracomunale** per affrontare il problema del traffico.

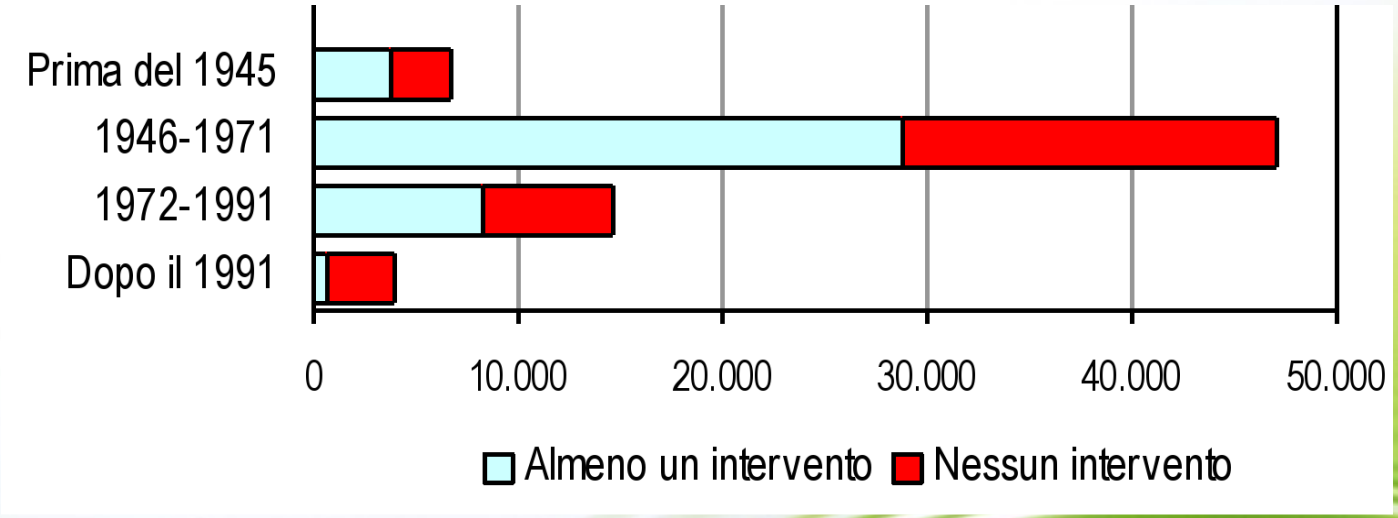
- diminuzione del traffico in Tangenziale (-30% circa)
- abbassamento dell'inquinamento
- miglioramento generalizzato su tutte le stazioni di misura della qualità dell'aria
- diminuzione del 12% del PM10
- diminuzione del 43% dei giorni di superamento dei 50 µg/m3.

Relazione virtuosa tra Passante e Tangenziale, quest'ultima può divenire una struttura efficiente per l'accessibilità urbana

Interramento della tangenziale dalla Miranese al Terraglio con la creazione di nuove interconnessioni con la viabilità urbana e forme di limitazione del traffico di attraversamento ed una conseguente restituzione della funzionalità urbana della strada.

UNA METROPOLI
tra Passante e Tangenziale

QUADRO ATTUALE:
UNA CITTÀ RICCA DI UN TESSUTO EDILIZIO POVERO



Fonte: elaborazione su dati ISTAT

Le case a Mestre producono 5 kg di CO2 per abitante ogni giorno!

- ***300.000 tonn/anno di CO2***
- ***72.000 abitazioni occupate***
- ***160.000 abitanti***

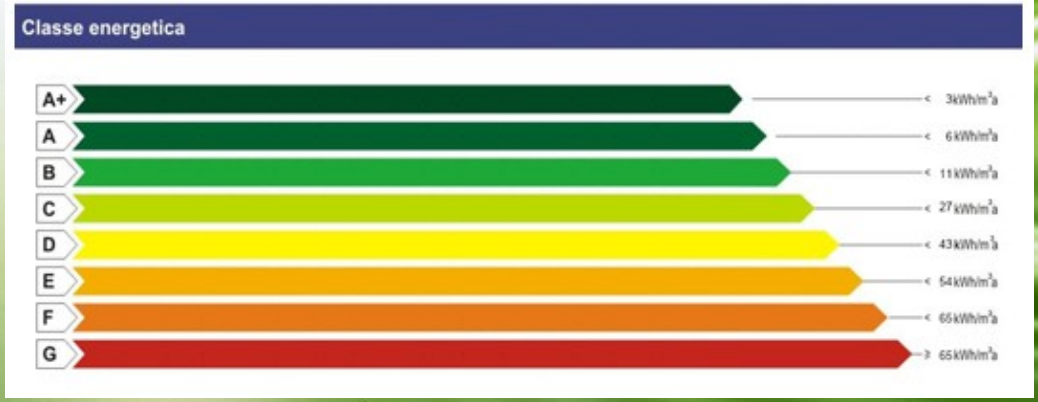
LE COSE DA FARE

Gli **interventi** considerati per gli alloggi in mediocre o pessimo stato di conservazione sono i seguenti:

1. azioni di **isolamento termico degli edifici**: isolamento dei ponti termici, sostituzione degli infissi con vetrocamera, realizzazione di “cappotti”, sostituzione delle attuali caldaie con caldaie a condensazione;

2. installazione di **sistemi di controllo e contabilizzazione del calore**;

3. installazione di **pannelli fotovoltaici** per produzione di energia elettrica e **pannelli solari** per produzione di acqua calda sanitaria.



I BENEFICI

- **meno 66% degli attuali consumi per le abitazioni coinvolte**
- **meno 30.000 tonnellate di CO2 all'anno**
- **meno 10% delle emissioni attuali cittadine per usi residenziali**

-**8.800 alloggi privati**
interventi di riqualificazione energetica, per una spesa pro alloggio stimata prudenzialmente in 16.000 euro, significa un giro d'affari pari a 140 milioni di euro, che si traduce in una attivazione di circa 1.200 posti di lavoro, con un risparmio annuo di 900-1.200 euro per famiglia sulla bolletta energetica;

-**5.420 alloggi pubblici**
interventi di vera rottamazione demolizione e ricostruzione secondo standard energetici di classe A, comportano un investimento complessivo pari a circa 650 milioni di euro, con una attivazione di posti di lavoro valutabile in 6.000 addetti

Investimenti attivabili
790 milioni di euro e 7.200 posti di lavoro

FINANZIAMENTI ED INCENTIVI

-8.800 interventi di riqualificazione energetica
→ **Risparmi sui costi di gestione energetica**

-5.420 interventi di vera rottamazione, demolizione e ricostruzione secondo standard energetici di classe A
→ **Fondi di Sviluppo Urbano**

- Installazione impianti solare e fotovoltaico
→ **Ecoincentivi, sgravi fiscali ristrutturazioni, Piano Casa, ESCO (Energy Service Company)**

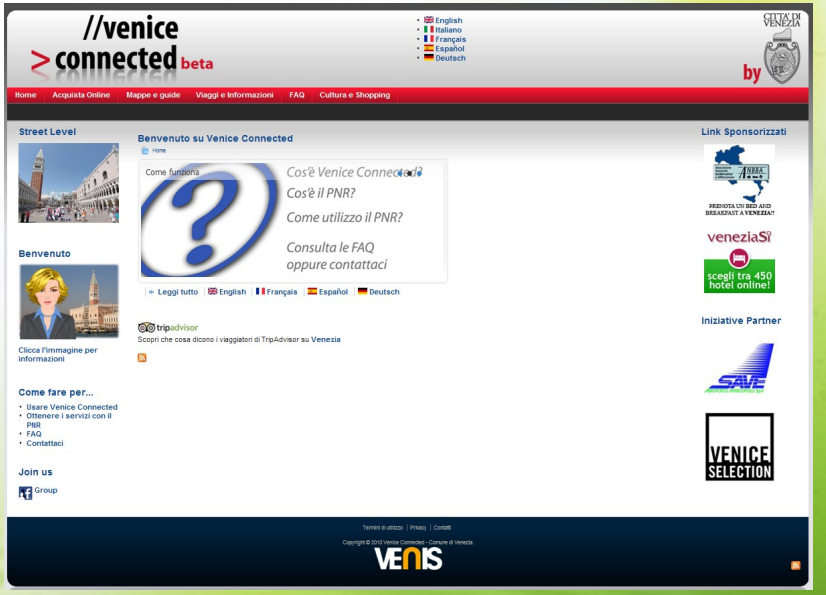
1. **produzione di energia da cogenerazione, anche in teleriscaldamento**
2. **interventi di efficienza energetica nell'illuminazione**
3. **miglioramento dell'efficienza dei consumi elettrici**
4. **recupero energia termica da fumi esausti**
5. **produzione di energia da fonti rinnovabili**
6. **consulenza per il miglioramento dell'efficienza energetica degli usi finali**
7. **riqualificazione energetica degli edifici**

www.gse.it
incentivi energetici

PARCO SCIENTIFICO VEGA

- Progetti sperimentali in materia di bonifica ambientale.
- Riconversione produttiva, miglioramento dell'immagine dell'area.
- Progetti sui distretti delle nanotecnologie e dell'idrogeno.
- Diffusione dell'innovazione a favore dei sistemi di PMI.
- Creazione di nuove imprese ad elevata specializzazione.
- Ricerca industriale.
- Riconvertire una parte della prima zona industriale di Porto Marghera.
- Realizzare infrastrutture per attrarre aziende ad elevato contenuto scientifico e tecnologico.
- Facilitare il trasferimento di conoscenze, dalle Università e dalle grandi aziende alle imprese venete.
- Agevolatore di processi d'impresa e piattaforma di cooperazione tra centinaia di imprese, oltre 2.000 addetti.
- Legami con le Università venete per assistenza, consulenza, sinergie, progetti comuni.

Cos'è
PIATTAFORMA TECNOLOGICA ALLA BASE DEL PROGETTO DI TURISMO SOSTENIBILE



Cosa fa
è possibile prenotare i servizi pubblici della città: musei, trasporti, parcheggi, eventi culturali ma anche, in appositi link, alberghi e bed&breakfast, godendo di tariffe ribassate che vengono ulteriormente ridotte se l'arrivo avviene in giorni di scarso afflusso turistico.

Il primo anno di vita del progetto
591.227 VISITE al sito Venice Connected, oltre 36 mila codici di prenotazione per un acquisto di 171 mila prodotti e servizi, con un incasso complessivo di 3.288.470 euro. Sono stati soprattutto francesi (33%) e tedeschi (19%) a utilizzare la prenotazione on line, in coda gli italiani con solo il 7% a testimonianza dello scarso utilizzo della rete.

Venice Connected è visitato quotidianamente da un numero oscillante tra le 1800 e le 2000 persone, con un tasso del 64% di nuove visite giornaliere e una media del 10% di pagine visitate.

Cos'è
RETE IN FIBRA OTTICA E WIFI
La rete è **lunga 60 km**, corre lungo tutto il territorio comunale attraverso un cavo di 140 fibre con una potenza di 10 gigabyte (la rete sarà estesa entro fine anno di altri 40 km) **collegando virtualmente Mestre a Venezia**, permettendo il transito ad alta velocità di informazioni, dati, immagini, filmati, interconnettendo le sedi del Comune, le Università e le Istituzioni pubbliche. **200 i punti di accesso alla fibra**, dotati di antenne WI-FI assemblati in circa **120 hot spot**

Cosa fa
consente ai cittadini l'accesso gratuito alla rete.

Il primo anno di vita del progetto
23.000 ISCRITTI al WI-FI, postazioni pubbliche e libere

"L'Italia nell'era creativa" di Richard Florida e Irene Tinagli
(Creativity Group Europe)

Venezia è al 52° posto
20% circa di "classe creativa" sulla popolazione residente

PROSPETTIVE

RICONVERSIONE DELLA TESSERA IMOB,
la più diffusa tra le carte servizio con oltre **400 mila tessere attive**, su cui si potranno caricare e gestire gli altri servizi, disponendo quindi di una **CARTA UNICA DELLA CITTÀ**.

MAPPA MULTIMEDIALE di Venezia realizzata con il sistema Geomondo Street Level che consente agli utenti, collegandosi al portale **Venice Connected, la visita virtuale della città** e la creazione di percorsi tematici nei luoghi di interesse turistico o culturale.

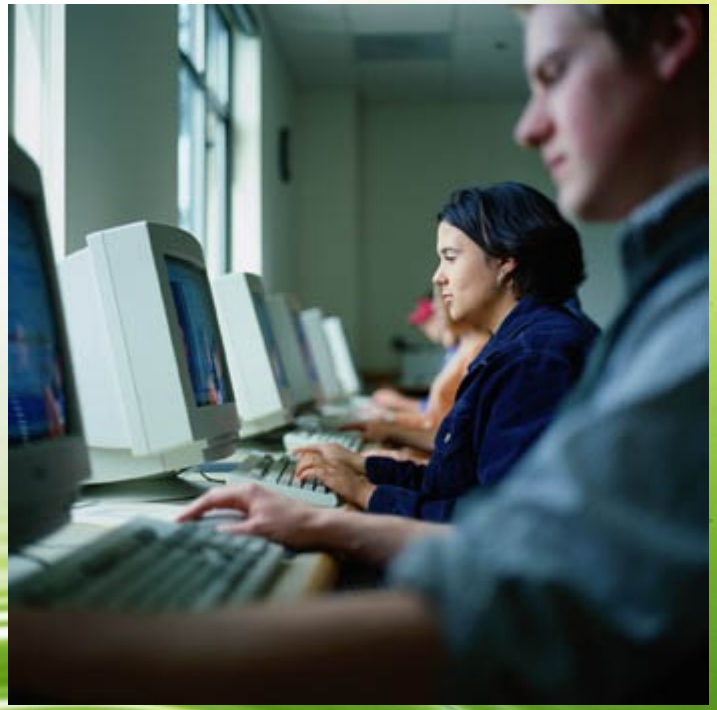
IRIS è un servizio che permette ai cittadini di segnalare le necessità di manutenzione urbana.
Senza bisogno di autenticarsi si possono effettuare segnalazioni sul territorio indicando precisamente il luogo della criticità e inviando immagini digitali o MMS; è anche possibile verificare l'iter della pratica e le risposte degli uffici o organi competenti, collegandosi al sito http://iris.comune.venezia.it/.
IRIS è una piattaforma open source ad accesso aperto

Le segnalazioni pervenute a IRIS dalla sua attivazione - 26 maggio 2008 - sono:

Totale segnalazioni ricevute	3683
Totale segnalazioni risolte	1102
Totale segnalazioni chiuse	1455
Totale segnalazioni ricevute nell'ultima settimana	53

Dizionario dei profili di competenza per le professioni ICT

CNIPA - Centro Nazionale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione



1.1 Responsabile di Sistemi Informativi

1.2 Revisore di Sistemi Informativi

1.3 Responsabile commerciale

2.1 Consulente per la vendita e l'applicazione di Tecnologie Informatiche

2.2 Consulente di Soluzioni Aziendali

2.3 Consulente di Logistica e Automazione

3.1 Analista di Business

3.2 Capoprogetto di Sistemi Informativi

3.3 Analista di Sistemi Informativi

4.1 Analista Programmatore

4.2 Tecnico di Collaudo e Integrazione di Sistemi

4.3 Esperto di Applicazioni Web e Multimediali

5.1 Progettista di Sistemi Informatici

5.2 Progettista delle Telecomunicazioni

5.3 Progettista per la Sicurezza

6.1 Responsabile della Configurazione e del Centro Dati

6.2 Responsabile di Basi di Dati

6.3 Responsabile di Rete

7.1 Formatore IT

7.2 Supervisore di un Centro di Assistenza

7.3 Sistemista

FONDAZIONEGIANNIPELLICANI

ideepermestre

Mestre@Venezia

Città dell'innovazione